



Università degli Studi di Roma «Tor Vergata»

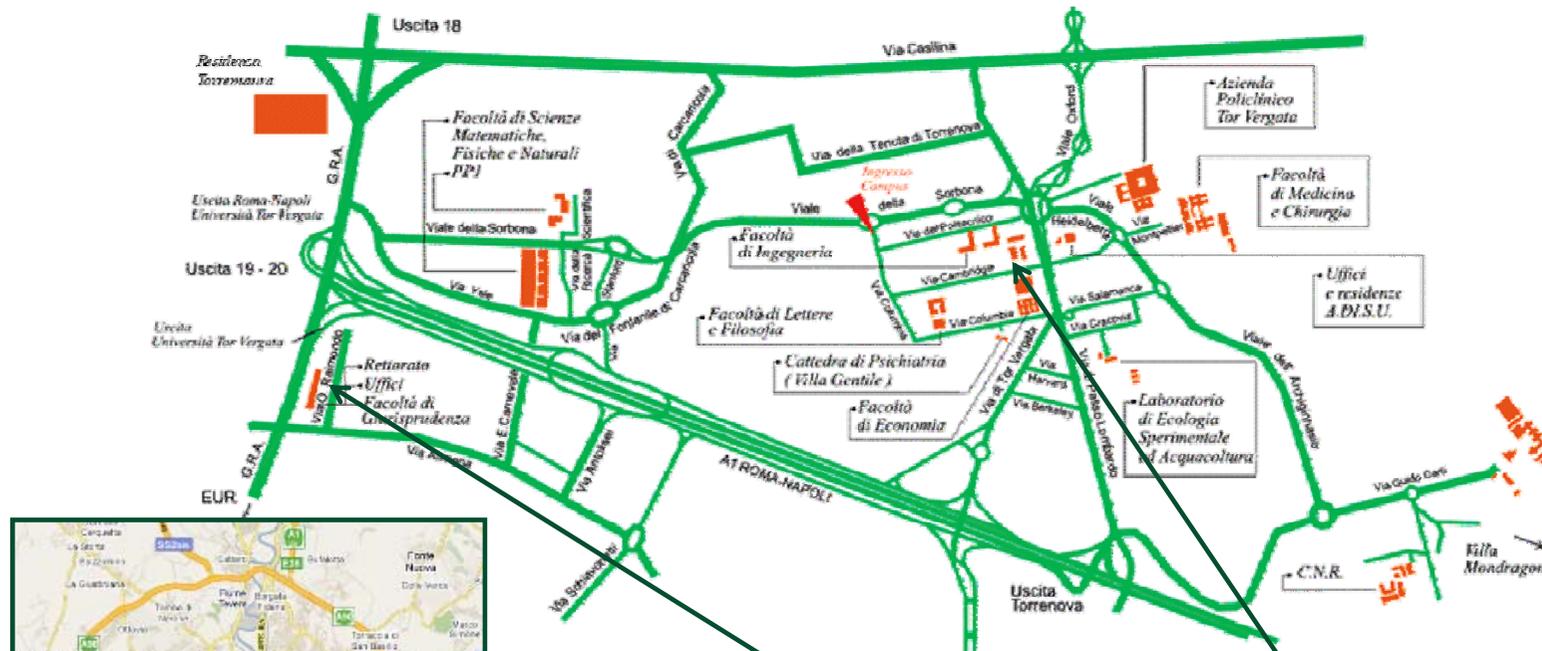
Oggi, l'Ateneo del domani



Presentazione del Corso di Laurea in
Ingegneria Gestionale

Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa

Il Campus Universitario



Rettorato



Sede di Ingegneria

Cos'è l'Ingegneria Gestionale?

- ▶ L'Ingegneria Gestionale studia il comportamento di **sistemi complessi**, in cui diversi elementi (persone, macchine, mezzi di trasporto, ecc.) interagiscono e concorrono a determinare le prestazioni globali, e gli interventi che permettono di ottenere comportamenti assegnati.
- ▶ L'Ingegnere Gestionale è in grado di **assumere decisioni strategiche** e **risolvere problemi operativi** in contesti competitivi in cui le **variabili** organizzative e gestionali risultano dinamicamente **interconnesse** con le variabili economiche, finanziarie, ambientali, istituzionali e sociali.
- ▶ Gestire significa infatti: **progettare, pianificare, misurare, controllare e ottimizzare**

Competenze specifiche dell'Ingegnere Gestionale

- ▶ **conoscere adeguatamente gli aspetti metodologico-operativi** dell'area dell'ingegneria gestionale, nella quale sono capaci di identificare, formulare e risolvere i problemi utilizzando metodi, tecniche e strumenti allo stato dell'arte;
- ▶ **saper valutare i costi di esercizio e gli investimenti dell'impresa** e, in particolare, la dimensione economico-gestionale della riorganizzazione dei processi aziendali;
- ▶ **saper operare nei processi di pianificazione e controllo dei sistemi produttivi, misurando costi e prestazioni dei processi aziendali**;
- ▶ **saper analizzare i mercati** di approvvigionamento e di sbocco dell'impresa, intervenendo nelle scelte e nella gestione del marketing industriale e della logistica;
- ▶ **saper utilizzare gli strumenti quantitativi della simulazione e della ottimizzazione** per proporre scelte efficienti di progettazione, pianificazione e gestione dei singoli processi nelle organizzazioni;
- ▶ **saper utilizzare tecniche e strumenti per la costruzione di modelli di sistemi e processi complessi** ed analizzare, attraverso questi, il funzionamento e l'evoluzione di sistemi e processi reali per intervenire sul loro controllo;
- ▶ **saper pianificare un progetto** e controllare lo stato di avanzamento delle relative attività.

Ingegneria Gestionale 2015-2016: indirizzi di studio

Laurea Triennale

- ▶ Organizzazione (*anche in modalità On-line*)
- ▶ Produzione
- ▶ Logistica e Trasporti
- ▶ Infrastrutture e Sistemi a Rete
- ▶ Ingegneria Gestionale delle Telecomunicazioni

Laurea Magistrale

- ▶ Direzione di Impresa
- ▶ Sistemi di Produzione
- ▶ Sistemi Logistici e di Trasporto
- ▶ Sistemi di Governo Digitale per le P.A.
- ▶ Ingegneria Gestionale delle Telecomunicazioni

Ogni studente può scegliere tra percorsi formativi alternativi (indirizzi di studio) che possono essere in parte anche personalizzati (alcuni esami sono a scelta) attraverso il piano di studi individuale.



Cosa si studia a Ingegneria Gestionale

- ▶ Materie di base tecnico-scientifiche
 - ▶ Analisi matematica, Geometria, Fisica, Chimica, Informatica, ...
- ▶ Materie economico-gestionali
 - ▶ Economia applicata all'Ingegneria, Gestione aziendale,
- ▶ Materie matematico-applicative
 - ▶ Ricerca Operativa, Modelli di ottimizzazione discreta, ...
- ▶ Materie di indirizzo
 - ▶ Organizzazione: Marketing Industriale, Economia e organizzazione aziendale, ...
 - ▶ Produzione: Modelli di sistemi di produzione, Impianti Industriali, Tecnologia processi produttivi, ...
 - ▶ Logistica e Trasporti: Logistica, Teoria dei sistemi di trasporto, ...
 - ▶ Infrastrutture e Sistemi a Rete: Gestione dei dati e della conoscenza, Sistemi di telecomunicazioni,
 - ▶ Ingegneria Gestionale delle Telecomunicazioni: Sistemi di TLC, Reti di TLC e Internet

Estratti dalla Guida dello Studente

Esempio di un Piano di Studio

INGEGNERIA GESTIONALE - Indirizzo LOGISTICA e TRASPORTI

Insegnamenti obbligatori

Insegnamento	A	S	C
Analisi Matematica I	1	1	12
Chimica	1	1	6
Geometria I	1	2	6
Fondamenti di Informatica	1	2	9
Economia applicata all'ingegneria	1	1	12
Fisica Generale I	1	2	12
Fisica Generale II	2	1	6
Analisi Matematica II	2	1	9
Elettrotecnica	2	1	6
Macchine	2	2	6
Ricerca Operativa	2	1	12
Fondamenti di automatica e controlli	2	2	9

Insegnamento	A	S	C
Teoria dei fenomeni aleatori	3	1	6
Teoria dei sistemi di trasporto	2	2	9
Impianti Industriali	3	1	6
Metodi di ottimizzazione discreta	3	1	12
Gestione aziendale I	3	1	6
Modelli sistemi produzione/logistica	3	2	12
Trasporti urbani e metropolitani	3	2	6
Lingua straniera	-	-	3
Insegnamenti a scelta dello studente	-	-	12
Attività formative	-	-	3
Prova finale di laurea	-	-	6
Totale			180



Estratti dalla Guida dello Studente

Esempio di un Piano di Studio

INGEGNERIA GESTIONALE - Indirizzo LOGISTICA E TRASPORTI

Insegnamenti a scelta

Insegnamento	A	S	C
Automazione manifatturiera	3	1	6
Fisica tecnica ambientale	3	1	9
Fonti rinnovabili di energia	3	2	6
Gestione dell'energia	3	1	6
Gestione della qualità	3	1	6
Gestione dei sistemi di trasporto	3	2	6
Gestione ed economia dell'energia	3	2	6
Istituzioni di diritto privato	3	1	6
Tecnologia dei processi produttivi	3	2	9
Laboratorio di ricerca operativa	3	1	6
Laboratorio tecnologie di produzione	3	1	9
Robotica con laboratorio	3	2	6

Insegnamento	A	S	C
Reti di telecomunicazioni fisse	3	2	6
Sistemi software	3	1	6

La possibilità di scegliere i diversi indirizzi dei corsi di laurea oltre alla possibilità di scegliere gli esami facoltativi consente allo studente di definire un **percorso di studio personalizzato** sulla base delle proprie **preferenze e attitudini**



Il percorso: Struttura dell'offerta didattica

- ▶ **Per il conseguimento della laurea triennale lo studente deve accumulare almeno 180 CFU (20 esami + esame di Laurea).**
- ▶ Per il conseguimento della laurea magistrale lo studente deve accumulare almeno 120 CFU (12 esami + esame di Laurea).
- ▶ L'organizzazione didattica prevede **insegnamenti da 6, 9 e 12 Crediti Formativi Universitario (CFU)**, articolati in 60/90/120 ore di didattica.
- ▶ **A ciascun CFU corrispondono infatti 25 ore di impegno complessivo per studente** che, nel caso specifico della Scuola di Ingegneria di Tor Vergata, sono suddivise in 10 ore di attività in classe (lezioni, esercitazioni, laboratorio, verifiche in itinere con la presenza di docenti) e 15 ore di studio individuale.



Il percorso: Esami e calendario delle lezioni

- ▶ Passaggio dal I al II anno: minimo 36 CFU
- ▶ Passaggio dal II al III anno: minimo 80 CFU

Calendario del I semestre

ott	nov	dic	gen	feb	mar
Attività didattiche	Attività didattiche	Vac	Attività didattiche	ESAMI	Attività didattiche
	Sessioni di laurea				Sessioni di laurea

Calendario del II semestre

apr	mag	giu	lug	ago	sett
Vac	Attività didattiche		ESAMI	Vacanze	ESAMI
	Sessioni di laurea			Sessioni di laurea	



Il percorso: i numeri (fonte Almalaurea 2014)

	Laurea	Laurea Magistrale (2013)
Numero immatricolati	c.a 200 (oltre il 16% di tutta ingegneria)	c.a 100
Numero di laureati (2014)	103	91
Età media alla laurea	24 (meno di 23 il 30%)	26,6 (meno di 24 il 20%)
Punteggio medio esami	24,7	27
Voto di laurea medio	102,3	107,3
Esperienze di lavoro durante gli studi	69% (7,8% coerente con gli studi)	75,3% (25,7% coerente con gli studi)



Il percorso: tirocini curriculari

- ▶ Quasi **un laureato su due** svolge un tirocinio/stage o lavoro riconosciuto prima del conseguimento della Laurea Magistrale
- ▶ Nel 2013 sono stati attivati **45 tirocini** con durata media di 150 giorni (finalità tesi di Laurea) con apprezzamento del lavoro svolto da parte delle aziende ospitanti pari al 99%
- ▶ Alcune delle aziende che hanno ospitato i tirocini dei nostri studenti negli ultimi anni:
 - ▶ ABB, Abbott Pharmaceuticals, Accenture, ACEA, Air British Petroleum Italia, Ariston Thermo Group, BNL, Birra Peroni, Centrale del Latte, Colgate Palmolive, eFM, ENEL, Engineering, Ericsson, Ferrari, Fiat Group Automobiles, Gelco, Gucci logistica, Haupt Pharma, Johnson and Johnson, Leroy Merlin, L'Oréal, MBDA Italia, Pfizer, Pirelli Tyre, Poste Italiane, Procter & Gamble, Renault Italia, Telecom Italia, Trenitalia, Unilever, Vitrociset, VM motori

Il percorso: esempi di Tesi di Laurea triennale (periodo lug 14 – feb 15)

- ▶ KEY PARAMETERS FOR TECHNICAL-ECONOMICAL EVALUATION OF RICE HUSK POWER PLANT INSTALLATION IN CHINA
- ▶ CLASSIFICAZIONE DELLE PARTI DI RICAMBIO PER LA GESTIONE DEL MAGAZZINO: IL CASO BIRRA PERONI S.R.L.
- ▶ LA GESTIONE DELL'INVENTARIO IN UNA SUPPLY CHAIN : ANALISI DI MODELLI DI VENDOR MANAGEMENT INVENTORY
- ▶ UN APPROCCIO CUT AND BRANCH PER LA RISOLUZIONE DEL PROBLEMA DEL MASSIMO INSIEME STABILE SU GRAFI CLAW-FREE
- ▶ IL VEHICLE ROUTING PROBLEM: REALIZZAZIONE DELL'EURISTICA DI CLARKE E WRIGHT UTILIZZANDO EXCEL E VBA
- ▶ METODO DI PROGRAMMAZIONE QUANTITATIVA PER LA FORMAZIONE DI CELLE MANIFATTURIERE
- ▶ LA CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY ED IL PACKAGING NEI PRODOTTI DI LARGO CONSUMO
- ▶ SISTEMA PER IL DESIGN FOR SIX SIGMA DI PROCESSI OSPEDALIERI NO CORE CON L'AUSILIO DELLE RETI NEURALI
- ▶ STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PER UN CONDOMINIO RESIDENZIALE
- ▶ CONNUBIO TRA BIG DATA, MODELLI ANALITICI AVANZATI PREDITTIVI E SIX SIGMA PER LA QUALITA' E ZERO DIFETTOSITA'
- ▶ USO PRATICO DEL TOTAL QUALITY MANAGEMENT IN AZIENDA : IL KAIZEN IN TOYOTA
- ▶ APPROCCIO SIMULATIVO ALL'OTTIMIZZAZIONE DELLA GESTIONE DI UN CALL CENTER
- ▶ METODOLOGIE DI ANALISI DELLA SICUREZZA STRADALE: IL CONTESTO EUROPEO
- ▶ AUMENTI DI CAPITALE SOCIALE: STRESS TEST E ADEGUATEZZA PATRIMONIALE AZIENDALE : IL CASO AZIENDALE DI ERICSSON
- ▶ SVILUPPO E IMPATTI ECONOMICI DELL'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA ITALIANA
- ▶ OTTIMIZZAZIONE DEL POWERTRAIN DI UN QUADRICICLO IBRIDO
- ▶ VALUTAZIONE DELLA RICERCA E BANCHE DATI BIBLIOMETRICHE : COMPARAZIONE E RISVOLTI APPLICATIVI
- ▶ GLI ACCORDI DI BASILEA E LA PATRIMONIALIZZAZIONE DELLE BANCHE
- ▶ INTRODUZIONE DI UN CONTROLLO STATISTICO DI PROCESSO IN UNA AZIENDA MANIFATTURIERA.
- ▶ ANALISI E MIGLIORAMENTO DELLA DINAMICA DEI FLUSSI DI PRODOTTO TRA LOGISTICA E PUNTI VENDITA
- ▶ CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY,UNA RISORSA STRATEGICA PER IL VANTAGGIO COMPETITIVO
- ▶ IMPIANTI FOTOVOLTAICI E SOLARI PER UN CENTRO COMMERCIALE:STUDI DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
- ▶ CONTROLLO STRATEGICO E PERFORMANCE NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE : IL CASO DI STUDIO DI UN ATENEO ITALIANO
- ▶ PROGETTAZIONE FUNZIONALE E SIMULAZIONE DI UN SOTTOPASSO PEDONALE
- ▶ L'ISO 9001 APPLICATA AD UN CASO DI STUDIO: L'ISTITUTO DEDALUS - ANALISI COSTI BENEFICI DEI MIGLIORAMENTI PROPOSTI
- ▶ LE OFFERTE PUBBLICHE INIZIALI : UN CASO DI STUDIO
- ▶ IL SETTORE AEROPORTUALE : LIBERALIZZAZIONE,REGOLAMENTAZIONE E TARIFFE AEREOPORTUALI
- ▶ IL BUY BACK : FONDAMENTI ED OBIETTIVI STRATEGICI

Il percorso: esempi di Tesi di Laurea triennale (periodo lug 14 – feb 15)

- ▶ APPLICAZIONE DELLA FINANZA DI PROGETTO SUL RINNOVO URBANO : TEORIE ED EVIDENZE EMPIRICHE
- ▶ LA LIBERALIZZAZIONE FERROVIARIA IN ITALIA: GLI EFFETTI SULLA CONCORRENZA
- ▶ ANALISI COMPARATIVA DEI CORE VALUE DELLE AZIENDE INTERNAZIONALI
- ▶ MODELLI DI ACCESSO/EGRESSO PER LE STAZIONI DELL'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA
- ▶ LA PROGETTAZIONE NELLE RICHIESTE DI FINANZIAMENTO ALLE IMPRESE. CASO STUDIO : PRINCIPIUM SRL -SISTEMA DI GESTIONE E SCAMBIO DATI IN CASO DI EVENTO CBRNE
- ▶ DIPENDENZA DELLA DISTRIBUZIONE DEL RITARDO IN UNA CODA CON ARRIVI PSRA
- ▶ GESTIONE DEI TEMPI DI SET-UP NELLE LINEE MULTIPRODOTTO
- ▶ MAPPATURA E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DEL PROCESSO DI CARICO NELLO STABILIMENTO BIRRA PERONI DI ROMA
- ▶ ALGORITMI GENETICI PER IL JOB SHOP SCHEDULING PROBLEM
- ▶ DIMENSIONAMENTO DI CALL CENTER TRAMITE SIMULAZIONE
- ▶ STUDIO DELL'IMPATTO DELLA COMMONALITY SUI COSTI INDUSTRIALI DI PRODOTTO
- ▶ MODELLO DI OTTIMIZZAZIONE DEI PROCESSI DI MATERIAL HANDLING IN UN MAGAZZINO DI UN IMPIANTO MANIFATTURIERO
- ▶ ANALISI E OTTIMIZZAZIONE DEI FLUSSI INFORMATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DI TECNICHE W.C.M.: IL CASO BIRRA PERONI S.R.L..
- ▶ SINERGIE TRA BPM ED ABC: APPLICAZIONE AD UN PROGETTO DI SVILUPPO DI UN NUOVO SERVIZIO
- ▶ ANALISI DEL RISK POOLING NELLA GESTIONE DELL'INVENTARIO DI UNA RETE DI MAGAZZINI
- ▶ RISOLUZIONE DI PROBLEMI DI VRP UTILIZZANDO L'EURISTICA DI CHEAPEST INSERTION
- ▶ L'EFFETTO BULLWHIP NELLE SUPPLY CHAIN : ANALISI E METODI DI MITIGAZIONE
- ▶ ENTERPRISE 2.0: DIFFUSIONE DELLE PIATTAFORME COLLABORATIVE NELLE AZIENDE IN ITALIA E NEL MONDO
- ▶ UNA NUOVA FORMULAZIONE DI PLI PER IL BLOCKS RELOCATION PROBLEM
- ▶ L'INNOVAZIONE NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE: IL CASO MIBACT
- ▶ STRATEGIE DI MITIGAZIONE DEI RISCHI PER EVENTI DISASTROSI. APPLICAZIONE ALLE PROBLEMATICHE DI DISSESTO IDROGEOLOGICO
- ▶ ANALISI CRITICA DI KPI PER SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- ▶ MODELLI DI VEHICLE ROUTING PER LA LOGISTICA URBANA
- ▶ DIRITTI DI PROPRIETA' ED ECONOMIA DELLE RISORSE RINNOVABILI
- ▶ ACCESSIBILITA' E PREZZI DEGLI IMMOBILI
- ▶ INNOVAZIONE DEI PROCESSI AZIENDALI TRAMITE L'INTRODUZIONE DI TECNOLOGIE CLOUD
- ▶ STUDIO DI POLITICHE DI OTTIMIZZAZIONE PER LA DETERMINAZIONE DI EVENTI DISRUPTIVI IN REATTORI A FUSIONE NUCLEARE
- ▶ METODI DI OTTIMIZZAZIONE PER L'IDENTIFICAZIONE DI MODELLI GLICEMICI

Il percorso: la soddisfazione dei nostri laureati (Almalaurea 2014)

7. GIUDIZI SULL'ESPERIENZA UNIVERSITARIA	
Laureati triennali	Collettivo selezionato
Sono complessivamente soddisfatti del corso di laurea (%)	
decisamente sì	23,3
più sì che no	65,0
Sono soddisfatti dei rapporti con i docenti in generale (%)	
decisamente sì	2,9
più sì che no	69,9
Sono soddisfatti dei rapporti con gli studenti (%)	
decisamente sì	51,5
più sì che no	38,8
Valutazione delle aule (%)	
sempre o quasi sempre adeguate	31,1
spesso adeguate	54,4
Valutazione delle postazioni informatiche (%)	
erano presenti e in numero adeguato	1,0
erano presenti, ma in numero inadeguato	25,2
Valutazione delle biblioteche (prestito/consultazione, orari di apertura ...) (%)	
decisamente positiva	1,9
abbastanza positiva	18,4
Ritengono che il carico di studio degli insegnamenti sia stato sostenibile (%)	
decisamente sì	5,8
più sì che no	65,0
Si iscriverebbero di nuovo all'università? (%) <input type="checkbox"/>	
sì, allo stesso corso dell'Ateneo	74,8
sì, ma ad un altro corso dell'Ateneo	7,8
sì, allo stesso corso ma in un altro Ateneo	12,6
sì, ma ad un altro corso e in un altro Ateneo	2,9
non si iscriverebbero più all'università	1,9

7. GIUDIZI SULL'ESPERIENZA UNIVERSITARIA	
Laureati magistrali	Collettivo selezionato
Sono complessivamente soddisfatti del corso di laurea specialistica/magistrale (%)	
decisamente sì	19,1
più sì che no	66,3
Sono soddisfatti dei rapporti con i docenti in generale (%)	
decisamente sì	11,2
più sì che no	59,6
Sono soddisfatti dei rapporti con gli studenti (%)	
decisamente sì	49,4
più sì che no	48,3
Valutazione delle aule (%)	
sempre o quasi sempre adeguate	33,7
spesso adeguate	47,2
Valutazione delle postazioni informatiche (%)	
erano presenti e in numero adeguato	4,5
erano presenti, ma in numero inadeguato	18,0
Valutazione delle biblioteche (prestito/consultazione, orari di apertura ...) (%)	
decisamente positiva	7,9
abbastanza positiva	29,2
Ritengono che il carico di studio degli insegnamenti sia stato sostenibile (%)	
decisamente sì	7,9
più sì che no	58,4
Si iscriverebbero di nuovo al corso di laurea specialistica/magistrale? (%) <input type="checkbox"/>	
sì, allo stesso corso specialistico/magistrale dell'Ateneo	75,3
sì, ma ad un altro corso specialistico/magistrale dell'Ateneo	3,4
sì, allo stesso corso specialistico/magistrale, ma in un altro Ateneo	14,6
sì, ma ad un altro corso specialistico/magistrale e in un altro Ateneo	2,2
non si iscriverebbero più a nessun corso di laurea specialistica/magistrale	4,5

Condizione occupazionale a tre anni dalla Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (dati Almalaurea 2014)

1. Collettivo indagato	Collettivo selezionato
Numero di laureati	105
Numero di intervistati	67
Tasso di risposta	63,8
Composizione per genere (%)	
Uomini	61,0
Donne	39,0
Età alla laurea (medie)	26,7
Voto di laurea in 110-mi (medie)	106,3
Durata degli studi (medie, in anni)	3,3
Occupati: tempi di ingresso nel mercato del lavoro (medie, in mesi)	
Tempo dalla laurea all'inizio della ricerca del primo lavoro	0,8
Tempo dall'inizio della ricerca al reperimento del primo lavoro	3,9
Tempo dalla laurea al reperimento del primo lavoro	4,6

3. Condizione occupazionale	Collettivo selezionato
Condizione occupazionale (%)	
Lavora	91,0
Non lavora e non cerca	3,0
Non lavora ma cerca	6,0
Quota che non lavora, non cerca ma è impegnata in un corso universitario/praticantato (%)	1,5
Quota che lavora, per genere (%)	
Uomini	92,7
Donne	88,5
Esperienze di lavoro post-laurea (%)	
Non lavora ma ha lavorato dopo la laurea	6,0
Non ha mai lavorato dopo la laurea	3,0
Tasso di occupazione (def. Istat - Forze di lavoro)	92,5
Tasso di disoccupazione (def. Istat - Forze di lavoro)	6,1

A tre anni dalla laurea il 91% dei laureati in Ingegneria Gestionale lavora in maniera prevalentemente stabile (60%), l'attesa media dalla laurea al reperimento del primo lavoro è meno di 5 mesi!!!

Condizione occupazionale a tre anni dalla Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (dati Almalaurea 2014)

6. Caratteristiche dell'azienda	Collettivo selezionato
Settore di attività (%)	
Pubblico	3,3
Privato	95,1
Non profit	1,6
Ramo di attività economica (%)	
Agricoltura	-
Metalmeccanica e meccanica di precisione	4,9
Edilizia	1,6
Chimica/Energia	14,8
Altra industria manifatturiera	6,6
Totale industria	27,9
Commercio	9,8
Credito, assicurazioni	6,6
Trasporti, pubblicità, comunicazioni	13,1
Consulenze varie	26,2
Informatica	4,9
Altri servizi alle imprese	3,3
Pubblica amministrazione, forze armate	1,6
Istruzione e ricerca	-
Sanità	1,6
Altri servizi	3,3
Totale servizi	70,5

7. Guadagno	Collettivo selezionato
Guadagno mensile netto (medie, in euro)	
Uomini	1.434
Donne	1.462
Totale	1.446

Le posizioni lavorative sono prevalentemente nel privato distribuite tra il settore industriale (30%) e quello dei servizi (70%).
Il guadagno è molto interessante...

Sbocchi professionali

Direzione di Imprese Industriali...



Sbocchi professionali

...Finanza...



Sbocchi professionali

...Gestione operativa...



Sbocchi professionali

...Consulenza direzionale e strategica..



...e molti altri sbocchi professionali!



- ▶ Pianificazione strategica
- ▶ Marketing
- ▶ Project management
- ▶ Business administration
- ▶ Sviluppo nuovi prodotti
- ▶ Adeguamento tecnologico
- ▶ Gestione dell'innovazione
- ▶ Controllo di gestione
- ▶ Direzione di produzione
- ▶ Libera professione
- ▶ Imprenditoria
- ▶ ...

Dove cercare le informazioni

► www.gestionale.uniroma2.it

infoigest@dii.uniroma2.it

The screenshot shows the website for the 'Corso di studi in Ingegneria Gestionale' at the 'Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa - Università degli studi di Roma "Tor Vergata"'. The navigation menu includes: HOME, PRESENTAZIONE (circled in red), LAUREA (circled in red), CANALE OHLINE, LAUREA MAGISTRALE, QUALITÀ, PERSONE, PIANO DI STUDI, INFO E SERVIZI, and NEWS. Below the navigation is a banner with several images: a building, a green architectural detail, a hand holding a document, and a lecture hall. The main content area is titled 'Home page' and contains the following information:

Home page
Corso di Studi in **Ingegneria Gestionale**
Sede: **Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini"**
2° piano - stanza n. 09 Corpo "A" Edificio Ingegneria dell'Informazione
Indirizzo: Via del Politecnico, 1 - 00133 Roma
Segreteria didattica: Tel. 06 72597356 fax 06 72597305
infoigest@dii.uniroma2.it
Responsabile Segreteria Didattica:
Sig.ra **Patrizia Dominici**
Orario di ricevimento:
lunedì e mercoledì dalle ore **9:00** alle ore **12:00**

Scarica la [Presentazione](#) e l'[Opuscolo](#) del Corso di Studi.

NOVITÀ 2015 per chi ha superato l'esame di maturità con votazione $\geq 95/100$:

On the right side of the page, there is a search bar labeled 'CERCA NEL SITO' and a 'NEWS' section with the following links:

- [Corso di Istituzioni di Diritto Privato](#)
- [Corso di Laboratorio di Ricerca Operativa](#)
- [Corso di Sistemi Software](#)
- [Posticipo inizio corso di Economia Applicata all'Ingegneria \(A-L\)](#)
- [Welcome Month per studenti](#)

Riferimenti

- ▶ infogest@uniroma2.it (e-mail segreteria)
- ▶ gestionale.uniroma2.it (Ingegneria Gestionale)

Vi
aspettiamo!

